

Avsikten med dessa bestämmelse att möjliggöra kappsegling enligt IMS-regeln. Båtar ej inmätta enligt IMS erhåller ett standard mätbrev enligt begränsningar i denna klassregel. Övriga båtar seglar på sina egna IMS mätbrev.

Diva 35 konstruerades 1985 av Bernt Lindqvist och antogs 1996 av Svenska Seglarförbundet som nationell klass.

Denna klassregel administreras av Svenska Divaförbundet, som är anslutet till Svenska Seglarförbundet.

## AVDELNING A - ALLMÄNNA REGLER

### A.1 Entypsklausul

A.1.1 Allt som inte klart anges som tillåtet i de här klassreglerna är FÖRBJUDET.

### A.2 Förkortningar

|       |     |   |
|-------|-----|---|
| A.2.1 | SSF | Svenska Seglarförbundet                             |
|       | NM  | Nationell myndighet                                 |
|       | NKF | Nationellt klassförbund ... (SVENSKA DIVAFÖRBUNDET) |
|       | MF  | Mätformulär   |
|       | MB  | Mätbrev   |
|       | IKR | Internationella kappseglingsreglerna                |

### A.3 Myndighet

A.3.1 Nationell myndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med NKF i alla klassregelfrågor.

A.3.2 Varken SSF, av SSF godkänd mätman eller NKF accepterar något rättsligt ansvar med avseende på såväl de här klassreglerna som utförda mätningar, och inga krav som hänför sig till dem accepteras.

### A.4 Språk

A.4.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.4.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

### A.5 Klassregler och tolkningar

A.5.1 Närhelst ordet ”klassregler” används i de här reglerna ska det anses inkludera mätdiagram och MF.

A.5.2 Om det skulle förekomma någon konflikt mellan klassregler, ritningar och byggnadsspecifikationer så ska ärendet hänskjutas till SSF.

A.5.3 Alla tolkningar ska göras av SSF, med undantag för tolkningar i samband med en regatta som ska göras i enlighet med IKR. Tävlingsnämnden ska informera SSF om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.

## **AVDELNING B - ORGANISATION**

### **B.1 Klassens administration**

B.1.1 SSFs funktioner i enlighet med de här klassreglerna kan delegeras till NKF.

### **B.2 Segelnummer**

B.2.1 Segelnummer ska utfärdas av konstruktören (Bernt Lindqvist).

### **B.3 Mätmän**

B.3.1 Inmätning ska bara utföras av en mätman licensierad av SSF eller godkänd av NM i det land mätningen äger rum.

B.3.2 En mätman ska inte mäta in någon del ägd, konstruerad eller byggd av honom själv, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse, utom när de här klassreglerna tillåter det.

B.3.3 Om en mätman är osäker om någon del överensstämmer med klassreglerna ska han konsultera sin nationella myndighet innan han signerar MF eller sätter på officiell godkännandemarkering.

### **B.4 Mätbrev**

B.4.1 Ägaren ska sända ett fullständigt ifyllt MF till SSF tillsammans med den stipulerade registreringsavgiften.

B.4.2 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt MF kan SSF utfärda ett MB. Kopia på mätbrevet ska finnas hos SSF.

B.4.3 Oavsett vad som anges i de här klassreglerna kan SSF ogiltigförklara ett mätbrev. En ägare ska, på uppmaning av SSF, returnera mätbrevet till SSF.

### **B.5 Ägarbyte**

B.5.1 Ett MB blir ogiltigt vid ägarbyte, men båten behöver inte mätas om. Den nye ägaren ska ansöka hos SSF om ett nytt MB och samtidigt returnera det gamla tillsammans med stipulerad avgift. Ett nytt MB ska därefter utfärdas till den nye ägaren.

### **B.6 Ändringar i klassregler**

B.6.1 Förslag till ändringar eller tillägg till klassregler ska göras av klassförbundet och ska godkännas av SSF.

## AVDELNING C - VILLKOR VID TÄVLING

### C.1 Utrustning

#### C.1.1 ALLMÄNT

Bara utrustning som tillåts i enlighet med de här klassreglerna får användas.

#### C.1.2 OBLIGATORISK

.a Båten skall vara inredd enligt regler för IMS Cruiser/Racer-division.

.b Båten skall vara utrustad enligt angiven säkerhetskategori, dock minst klass 6.

#### C.1.3 FRIVILLIG

.a Utrustning som är godkänd enligt gällande IMS-regel..

#### C.1.4 BEGRÄNSNINGAR

.a Enligt gällande IMS-regel.

#### C.1.5 TILLÄGGSREGLER

### C.2 Flytmedel

### C.3 Flytläge

### C.4 Totalvikt

C.4.1 Totalvikten ska vara minst 4650 kg, enligt IMS-regeln (Displacement)

### C.5 Segelsättning

C.5.1 När storseglet är satt ska den högsta synliga punkten vid fallhornet befinna sig lägre än underkant av det övre mätbandet, och akterliket eller dess förlängning ska skära bommens överkant innanför innerkant av bommens mätband.

### C.6 Besättning

maximum

C.6.1 Besättningen ska bestå av

7 pers

### C.7 Reklam

c.5.1 Reklam enligt IKR är tillåten.

### C.8 Certifikat

C.8.1 Båten ska ha ett MB utfärdat av NM i ägarens namn

### C.9 Medlemskap

C.9.1 Vid mästerskapsseglingar skall ägaren eller ägarens representerant vara medlem i NKF eller, om det inte finns ett NKF i landet, medlem i Svenska Divaförbundet..

### C.10 Tillägsregler

## **AVDELNING D - SKROV**

### **D.1 Byggare**

D.1.1 Fritt.

### **D.2 Mätning och godkännande**

D.2.1 Skrovet ska överensstämma med de regler som gällde när båten först mättes in, med undantag av att ändringar eller reparationer ska utföras enligt gällande regler.

D.2.2 Mått ska tas i enlighet med gällande IMS mätregler.

D.2.3 Om ett skrov har väsentligt ändrats eller reparerats upphör mätbrevets giltighet. Nytt mätbrev kan utfärdas sedan relevanta delar av båten mätts om.

### **D.3 Skrovska**

D.3.1 Skrovet skall vara byggt i standardform. Byggmaterial plast och kevlar.

### **D.4 Däck**

D.4.1 Däcket skall vara byggt i standardform. Byggmaterial plast.

### **D.5 Skrovtillägg**

D.5.1 Fritt

### **D.6 Komplet skrov**

D.6.1 Fritt

### **D.7 Övriga regler**

D.7.1 Polering och målning är tillåtet

## **AVDELNING E - SKROVBIHANG**

### **E.1 Tillverkare**

E.1.1 Fritt.

### **E.2 Mätning och godkännande**

E.2.1 Skrovbihang ska överensstämma med de regler som gällde när båten först mättes in, med undantag av att ändringar eller reparationer ska utföras enligt gällande regler.

E.2.2 Tillverkare med certifierings-licens får mäta in skrovbihang.

E.2.3 Mått ska tas i enlighet med gällande IMS mätregler

E.2.4 Ett skrovbihang som är väsentligt ändrat ska mätas om och mätmannen ska förse föremålet med ny officiell dekal som visar nytt datum för inmätning..

### **E.3 Köl/Fena/Centerbord**

E.3.1 MATERIAL

Bly

E.3.2 DIMENSIONER

Kölen skall vara byggd i standardform

E.3.4 VIKT

Max 2.200 kg

### **E.4 Roder och rorkult**

E.4.1 MATERIAL

Valfritt

E.4.2 DIMENSIONER

Ospecificerat, maxdjupet får ej överstiga kölens djup

E.4.4 VIKTER

Fritt

### **E.5 Övriga regler**

E.5.1 Målning och polering är tillåtet

## AVDELNING F - RIGG

### F.1 TILLVERKARE

F.1.1 Fritt

### F.2 Mätning och godkännande

F.2.1 Rundhult och rigg ska överensstämma med de regler som gällde när båten först mättes in, med undantag av att ändringar eller reparationer ska utföras enligt gällande regler.

F.2.2 Mått ska tas i enlighet med gällande IMS mätregler

F.2.3 Väsentligt ändrat eller reparerat rundhult ska mätas om.

### F.3 Mast

F.3.1 MATERIAL:

Lättmetall eller aluminiumlegering

F.3.2 DIMENSIONER:

Fritt

F.3.3 BESLAG:

Fritt

F.3.4 VIKTER:

Fritt

F.3.5 PLACERING:

.a Masten skall stå på centrumlinjen och på ett fast monterat fäste.

maximum

.b Avstånd förkant mast till förstävans yttersta spets.

4050 mm

.c Förtriangelns bas (J) får ej överstiga

3700 mm

### F.4 Bom

F.4.1 MATERIAL:

Lättmetall eller aluminiumlegering

F.4.2 DIMENSIONER:

Fritt

F.4.3 BESLAG:

Fritt

F.4.4 VIKTER:

Fritt

### F.5 Spinnakerbom

F.5.1 MATERIAL:

Fritt

F.5.2 DIMENSIONER:

SPL max 3700 mm, mätt enligt IMS-regeln

F.5.3 BESLAG:

Fritt

F.5.4 VIKTER:

Fritt

## **F.6 Stående rigg**

### F.6.1 MATERIAL:

Fritt

### F.6.2 DIMENSIONER:

Fritt

### F.6.3 PLACERING

Förstagets höjd över språnglinjen (IG) får ej överstiga 12500 mm

### F.6.4 FÖRSTAGSPROFIL

Valfri förstagsprofil är tillåten

## **F.7 Löpande rigg**

### F.7.1 MATERIAL:

Fritt

### F.7.2 DIMENSIONER:

Fritt

## AVDELNING G - SEGEL

### G.1 Segelmakare

G.1.1 Fritt.

### G.2 Mätning och godkännande

G.2.1 Segel ska överensstämma med de regler som gällde när seglet inmättes, med undantag av att ändrade eller reparerade segel ska överensstämma med gällande regler.

G.2.2 Tillverkare med certifierings-licens får mäta in segel.

G.2.3 Segel ska tillverkas och mätas i enlighet med gällande IMS segelmätregler om inte annat anges.

G.2.4 Segel ska, i närheten av fallhornet, på styrbords sida, vara märkta med officiell dekal som ska dateras och signeras av mätman.

G.2.5 Ett segel som är väsentligt reparerat eller ändrat ska mätas om och mätmannen ska förse seglet med en ny officiell dekal som visar nytt datum för inmätning.

### G.3 Storsegel

G.3.1 UPPBYGGNAD.

Som huvudregel gäller att uppbyggnaden skall vara godkänd enligt gällande IMS-regel

.a Uppbyggnaden får vara: Fri.

.b Seglets huvuddel får bestå av valfri duk.

.c Antal lattor är fritt, genomgående lattor är tillåtet.

.d Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, royaltybevis, skvallertrådar.

G.3.2 DIMENSIONER

Mätning utföres enligt instruktioner för IMS-regeln.

|   | minimum | maximum                |
|---|---------|------------------------|
| Mastlik (P)                             |         | 13300 mm               |
| Bomlik (E)                              |         | 4700 mm                |
| Kvartsbredd (MGL),                      | 3600 mm | 3900 mm                |
| Halvbredd (MGM)                         | 2800 mm | 3000 mm                |
| Trekvartsbredd (MGU)                    | 1600 mm | 1800 mm                |
| Toppbredd (MGT)                         | 700 mm  | 1000 mm                |
| Dukvikt i seglets huvuddel              |         | fritt g/m <sup>2</sup> |
| Försträckningar, fönster och lattfickor |         | fria                   |



## G.4 Försegel

### G.4.1 UPPBYGGNAD

Som huvudregel gäller att uppbyggnaden skall vara godkänd enligt gällande IMS-regel

- .a Uppbyggnaden får vara: Fri
- .b Seglets huvuddel får bestå av valfri duk.
- .c Seglet får ha fritt antal lattfickor i akterliket.
- .d Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, förstagshakar, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, royaltybevis, skvallertrådar.

### G.4.2 DIMENSIONER

Mätning utföres enligt instruktioner för IMS-regeln.

|                                   | maximum                |
|-----------------------------------|------------------------|
| Förseglets perpendikellängd (LPG) | 5920 mm                |
| Dukvikt i seglets huvuddel        | fritt g/m <sup>2</sup> |
| Försträckningar, fällbredder      | fria                   |

## G.5 Spinnaker

### G.5.1 UPPBYGGNAD

Som huvudregel gäller att uppbyggnaden skall vara godkänd enligt gällande IMS-regel

- .a Uppbyggnaden får vara: Fri.
- .b Seglets huvuddel får bestå av valfri duk.
- .c Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, nedhalsringar, segelmakarmärke, royaltybevis, segelknapp.

### G.5.2 DIMENSIONER

Mätning utföres enligt instruktioner för IMS-regeln.

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Längd på stående lik (SL)    | maximum<br>12720 mm    |
| Största breddmått (SMW)      | 8400 mm                |
| Dukvikt i seglets huvuddel   | fritt g/m <sup>2</sup> |
| Försträckningar, fällbredder | fria                   |

## G.6 Identifieringsmärken

G.6.1 Klassmärken, segelnummer och nationalitetsbokstäver ska överensstämma med KSR utom när annat anges.

G.6.2 Nummer och bokstäver ska ha valfria dimensioner:

G.6.3 Båt skall föra gällande klassmärke i storseglet. Storsegel och spinnaker ska ha nationalitetsbeteckning.

G.6.4 Försegel med  $LPG > 1,3 * J$  skall vara utrustat med segelnummer

## G.7 Övriga regler

Inga